CANARIAS7
Domingo, 27.10.24
SUPLEMENTO ESPECIAL

Gran Canaria, una isla MUNDIAL

Ante el evento deportivo más importante de la historia del deporte canario

Un gran estadio para el fútbol y para el futuro de Gran Canaria

La remodelación del recinto de Siete Palmas será un ejemplo de sostenibilidad y situará a la isla en la élite de las grandes infraestructuras deportivas

El Estadio de Gran Canaria es la infraestructura deportiva más importante de las Islas. Su reforma integral y ampliación para cumplir con los indicadores que exige la FIFA para ser sede del Mundial 2030 lo van a convertir en un lugar singular. Las mejoras se contemplan en la redacción del proyecto básico y de ejecución de las obras de ampliación y reforma integral del Estadio de Gran Canaria, que ya se encuentra en proceso de concurso público, al que se han presentado algunos de los estudios arquitectónicos punteros en este tipo de edificaciones.

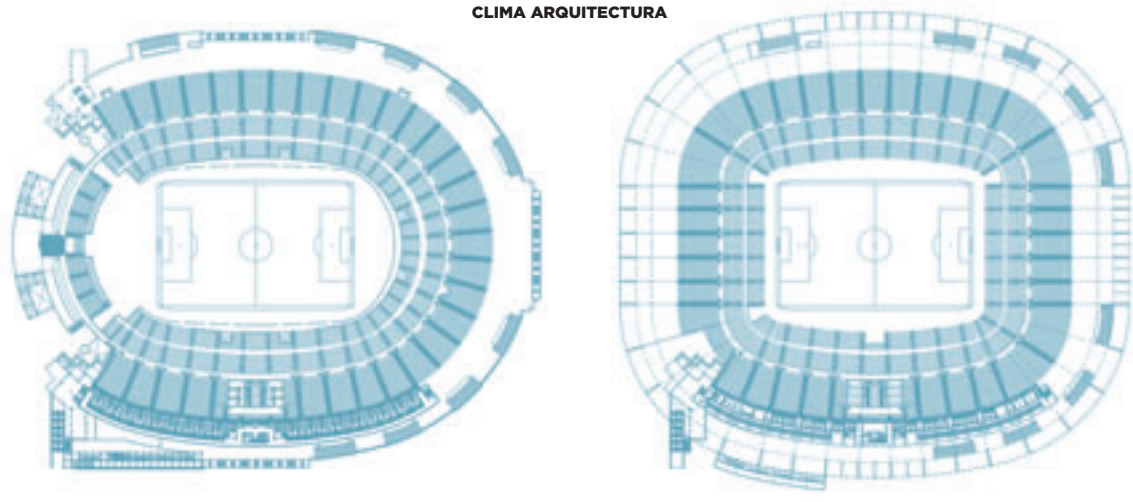
En la actualidad, el Estadio de Gran Canaria cuenta con un aforo de 32.418 butacas. Con la obra de ampliación su capacidad alcanzará las 44.462, entre las que se incluyen 200 para las personalidades Very Very VIP (VVIP), es decir, jefes de estado y autoridades; habrá otras 900 butacas VIP; y unos 1300 asientos para la prensa (tv, radio, prensa escrita, fotógrafos, etcétera), con lo que el aforo neto, para espectadores, será de 42.048 butacas.

La ampliación del Estadio de Gran Canaria no solo afectará a su capacidad, también a su estructura. Entre los cambios que sugiere el proyecto hay uno irrenunciable: acercar las gradas situadas en los dos fondos (Curva y Naciente) al campo de juego. Una vista aérea del actual EGC nos traslada una forma olímpica, elíptica, similar a las de los circos, algo que tiene que ver con su diseño primigenio, que incluía una pista de atletismo alrededor del campo de juego. Tras la intervención que se propone en la redacción del proyecto, esa forma cambiará y se parecerá más a un rectángulo, siguiendo la propia forma del campo de juego, algo que no se pudo rematar en el momento en el que se eliminó la pista de atletismo, que únicamente permitió acercar al campo las dos gradas laterales (Tribuna y Sur), ganando también en la operación algo de aforo.

Esta intervención es un viejo anhelo del aficionado al fútbol, que añora esa sensación de cercanía al terreno de juego de la que sí gozaba el antiguo Estadio Insular. Y es también una característica muy valorada por los propios futbolistas, que prefieren sentir de cerca ese calor que le proporciona la cercanía de su afición.

Otro de los requisitos de la FIFA y que también contempla el proyecto es el cierre del espacio con una cubierta que permitirá un mayor confort térmico y también acústico, que protegerá al aficionado tanto del sol como de las lluvias. Y también habrá una mejora en la iluminación, que será a base de tecnología LED, un cambio en el que ya está inmerso el actual Estadio.

GRAFÍA:
CLIMA ARQUITECTURA



A la izquierda, planta actual del Estadio de Gran Canaria. A la derecha, imagen de cómo quedará tras la remodelación.

La obra también supondrá algún cambio significativo, como la finalización de la Grada Naciente, inconclusa a pesar de que el Estadio lleva activo desde hace más de 20 años. Y también motivará un cambio en los vestuarios, actualmente bajo la propia Grada Naciente, lo que implica que los jugadores salten al terreno de juego desde uno de los fondos, y no desde el centro del campo, como pasa en la mayoría de los estadios destinados al fútbol. Eso cambiará una vez se entregue la obra. El nuevo proyecto sitúa los vestuarios en la zona de Tribuna, y el acceso hasta el terreno de juego se hará por la línea del centro del campo. Son acciones que mejorarán la experiencia del aficionado al fútbol, como la implantación de dos videomarcadores con unas especificaciones técnicas concretas, similares a los que ya lucen algunos de los estadios más modernos del panorama internacional.

Esta remodelación y ampliación también contempla la mejora de muchos de los servicios que ahora tiene el Estadio de Gran Canaria, ya que se suman nuevas plazas de aparcamientos, algunas en el mismo entorno del estadio para autoridades (Very Very VIP), otras para la llegada de invitados, también para los equipos de fútbol (guaguas); habrá especificaciones concretas para acoger a la prensa, como la creación de un Media Centre, una zona mixta mayor, tribuna para medios con pupitre, además de las cabinas ya existentes, sala para conferencias de prensa, almacén para medios, zona coffee para medios, espacio de trabajo para los fotógrafos, plataformas para los propios fotógrafos, sala para cámaras, zona de acreditaciones, zona de flash interview, VIP interview, estudios de TV, zona de comentaristas y a pie de campo, sala de control, posiciones de las cámaras, almacen para TV, oficinas para broadcasters, fan zone...

La capacidad de la grada se ampliará de los 32.000 espectadores actuales a los 42.000

La reforma transformará su estructura, acercando los dos fondos al terreno de juego

Movilidad

La zona en la que se encuentra el Estadio de Gran Canaria también estará sujeta a modificaciones para mejorar los accesos a la Ciudad Deportiva de Siete Palmas desde la GC-3, obras de mejora en los viales que circunvalan el recinto deportivo. También se crearán nuevas plazas de aparcamientos públicos, un plan que ya está proyectado y que mejorará la movilidad para los usuarios. La GC-3 conecta el Estadio de Gran Canaria con los dos hospitales de referencia, el Doctor Negrín (4 minutos) y el Hospital Insular (9 minutos); y también con el Aeropuerto de Gran Canaria (19 minutos).

Sostenibilidad

En materia de sostenibilidad, Gran Canaria ha demostrado desde hace mucho tiempo un compromiso total con los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Uno de los proyectos que más impacto tuvieron en la delegación de la FIFA desplazada a Gran Canaria en el mes de septiembre fue la planta fotovoltaica situada en la cubierta del Gran Canaria Arena y que ya genera energía limpia para los eventos deportivos que se celebran en la Ciudad Deportiva de Siete Palmas. Desde su puesta en funcionamiento, muchos de los encuentros que se celebran de día utilizan un 99% de energía solar. El siguiente paso es el de instalar pilas que almacenen esa energía y que también proporcionen energía limpia en los eventos deportivos que se celebren en horario nocturno o en días en los que no haya sol, un proceso que ya está en marcha.

Cuatro centros de entrenamiento a la altura del reto mundialista

El Cabildo de Gran Canaria invertirá cerca de seis millones de euros para reformar el Estadio de Maspalomas, El Hornillo y el campo de Piletas

La celebración de un Mundial de Fútbol va mucho más allá de la disputa de partidos oficiales, que sin duda son la gran atracción de esta competición. Pero alrededor de esos encuentros, de la concentración de aficiones durante los momentos previos a los partidos, de ese ambiente único que se genera y que da color a las sedes, hay otro tipo de actividades que exigen un mayor esfuerzo para quienes organizan esta gran fiesta del fútbol. Los stages previos al inicio del mundial, esas concentraciones de las selecciones en lugares próximos a las sedes requieren también de la disponibilidad de instalaciones deportivas de alto nivel, un requisito fundamental para ser sede.

Una de las fortalezas de la candidatura de Gran Canaria como sede del Mundial de Fútbol 2030 es la oferta de instalaciones deportivas que se suman al Estadio de Gran Canaria como centros de entrenamiento y que las selecciones podrán utilizar en sus estancias previas al inicio de la competición o en los días previos a los partidos oficiales. La Ciudad Deportiva de la UD Las Palmas, situada en Barranco Seco (a muy poca distancia del Estadio de Gran Canaria, a unos 20 minutos del aeropuerto y a 5 del centro histórico de la capital); el Estadio Municipal de Maspalomas, ubicado en el principal foco turístico de la isla; la Instalación Deportiva de El Hornillo (Telde); y el Campo de Fútbol de Piletas conforman el grupo de instalaciones deportivas de la candidatura grancanaria.

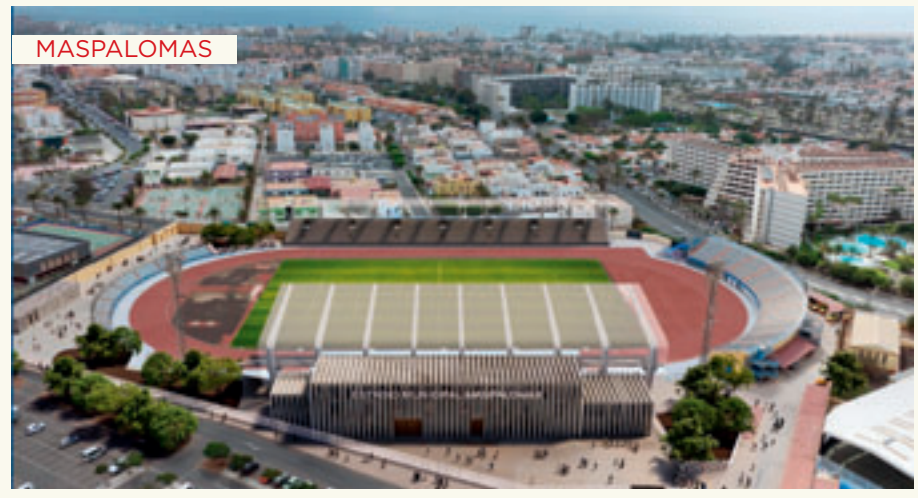
La Ciudad Deportiva Barranco Seco UD Las Palmas, inaugurada el 8 de julio de 2019, ocupa una parcela de 12 hectáreas, de las cuales 70.000 m2 están destinados a infraestructuras y dotaciones deportivas. Con un coste de 24 millones de euros, su construcción duró 3 años y se encuentra a pocos kilómetros del centro de la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria.

En la actualidad, cuenta con tres campos de fútbol que llevan los nombres de Manuel Betancor, Ernesto Aparicio y David García, dos de hierba natural y uno artificial. Las dimensiones de los campos de fútbol son de 105x68 metros. Cada metro cuadrado de campo de hierba natural consume 5 litros de agua al día, una compleja canalización subterránea permite reutilizar el agua de riego. La ciudad deportiva funciona como una esponja, capta aguas de lluvia y de riego que se filtran y almacenan en aljibes.

La sostenibilidad y el uso de energías limpias forman parte del ADN del proyecto, de la arquitectura y del aprovechamiento de los espacios. En la planta alta del edificio se ubica el gimnasio flanqueado por los dos campos de césped natural para favorecer tanto la conexión visual como el aprovechamiento de la luz natural, el área termal, servicios médicos y de fisioterapia, área del cuerpo técnico y sala de reuniones. La construcción fue ideada para necesitar el menor requerimiento energético. La ventilación natural hace innecesario el aire acondicionado.

BARRANCO SECO

EL HORNILLO


MASPALOMAS

PILETAS

En la zona media, se encuentran cuatro vestuarios, dirección deportiva, departamento de scouting y análisis, comedor y cocina. Los vestuarios se despliegan con un nuevo concepto en el que el pasillo forma parte de ellos, aprovechando la luz natural en un ambiente ajardinado. En la planta baja se encuentra el parking con puntos de recarga eléctrica, sala de prensa, aseos y la recepción, donde se aprecia desde el primer momento la convivencia de materiales orgánicos: madera, piedra, hierro, cristal, moquetado de fibras naturales y vegetación.

La Ciudad Deportiva de Barranco Seco cuenta con una planta solar fotovoltaica compuesta por 204 módulos fotovoltaicos en una superficie de 443,41 metros cuadrados que permite que la instalación sea una apuesta firme por la sostenibilidad. Esta planta solar de autoconsumo sin excedentes, que cuenta con paneles solares de última generación, ahorra en sus instalaciones un 32,40% sobre el consumo y reduce anualmente 89.670,63kg de emisión de CO2 a la atmósfera, equivalente a plantar 15.460 pinos canarios al año.

La Ciudad Deportiva de la UD Las Palmas seguirá mejorando sus instalaciones, el club está inmerso ahora en la puesta en marcha de proyectos de mejora como el inicio de las obras de la futura residencia para sus jugadores que estará ubicada en el edificio central, y que tendrá capacidad para 24 habitaciones y 47 huéspedes.

Estadio Municipal de San Fernando:

El Estadio Municipal de Maspalomas se ubica en San Fernando, en el municipio de San Bartolomé de Tirajana. Fue inaugurado el 13 de septiembre de 1992. Tiene una capacidad de 6.000 espectadores, y el campo de fútbol, de césped natural, tiene unas dimensiones de 90x70 metros. También cuenta con una pista de atletismo, gimnasio con salas de musculación y otros servicios. Fue el campo de fútbol del CD Maspalomas y durante una temporada acogió los partidos oficiales del Universidad CF durante su estancia en la Segunda División. Esta instalación es propiedad del Ayuntamiento de San Bartolomé de Tirajana.

La Instalación Deportiva de El Hornillo también cuenta con diferentes espacios para el entrenamiento, desde un campo de césped natural a pista de atletismo, gimnasio y salas de musculación y otro campo de fútbol, de césped natural, el Pablo Hernández, en el que juega sus encuentros oficiales la UD Telde. El propietario de este complejo deportivo es el Ayuntamiento de Telde.

La última instalación deportiva que forma parte de la candidatura es el Campo de Fútbol de Piletas, propiedad del Cabildo de Gran Canaria, y situado también a muy poca distancia del Estadio de Gran Canaria, con una rápida conexión con la GC-3. Para poner en condiciones estos últimos tres espacios públicos, el Cabildo de Gran Canaria destinará entre cinco y seis millones de euros para su remodelación, que se financiarán mediante un plan adicional de inversiones.

9 grandes despachos para hacer del estadio un edificio singular

Los estudios de arquitectura e ingeniería más importantes del mundo aspiran a ganar el concurso para la remodelación del recinto de Siete Palmas

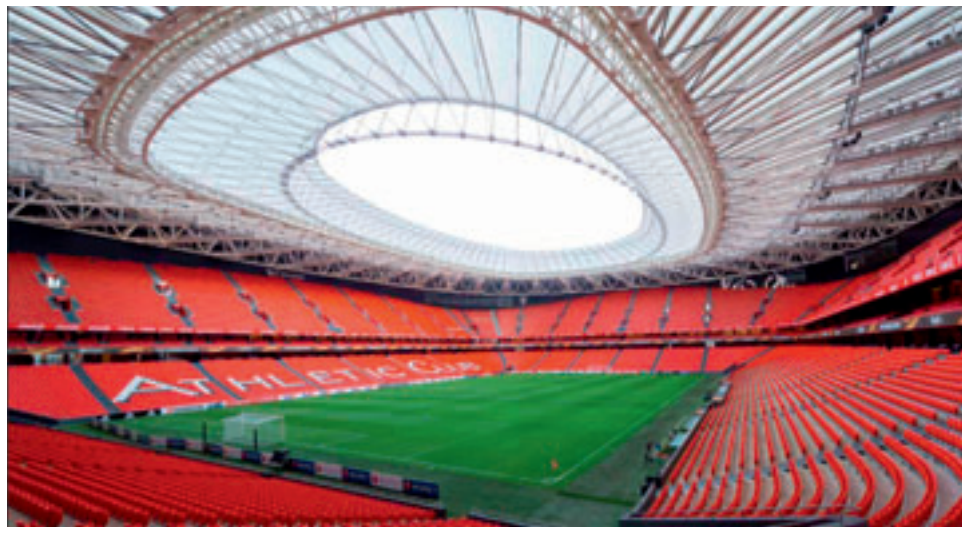
El Estadio de Gran Canaria se someterá en breve a una remodelación que cambiará por completo su fisonomía, su estructura, y que le convertirá en un edificio singular, en una infraestructura deportiva de primer nivel y en un estadio de fútbol de referencia a nivel mundial. En esta tarea de transformación están involucradas nueve empresas de reconocida trayectoria en el mundo de la arquitectura, que han trabajado en la construcción o remodelación de algunos de los estadios de fútbol más importantes del planeta. Sólo uno de esos proyectos que se han presentado se llevará a cabo, de momento sabemos qué estudios de arquitectura e ingeniería han mostrado su interés y su trayectoria garantiza un concurso complejo para quienes tienen que tomar la decisión final.

ESTUDIO LAMELA

1 Estudio Lamela fue fundado por Antonio Lamela en 1954 y desde entonces ha desarrollado más de 2.000 proyectos. Carlos Lamela es actualmente su presidente ejecutivo. Cuenta con oficinas en Madrid, Varsovia, Ciudad de México y Rotterdam. Estudio Lamela se desarrolla en todas las áreas de actividad arquitectónica: deportiva, transporte, oficinas, residencial, sanitaria y hotelera, así como en planeamiento urbanístico. Entre sus proyectos deportivos, destaca el estadio de Cracovia, la ampliación del Bernabéu y la Ciudad Deportiva del Real Madrid (2005) o el estadio de Lublin (Polonia).

IDOM

2 Estudio de arquitectura e ingeniería vasco. Entre otros figura el proyecto y obra del nuevo San Mamés en Bilbao y del Bilbao Arena. También han desarrollado el proyecto para la Nueva Romareda, y el anteproyecto del Estadio Sánchez-Pizjuán del Sevilla CF. IDOM destaca en este ámbito por su especial forma de entender los proyectos deportivos. Con una metodología que combina el diseño de vanguardia con el desarrollo tecnológico y asegura siempre que los objetivos económicos y de plazo se cumplen, ofrece elevados estándares de calidad, patentes en el producto final.



MORPH ESTUDIO

3 Estudio de arquitectos e ingenieros localizado en Madrid, Málaga y República Dominicana. Entre sus proyectos destacan el anteproyecto del estadio de La Rosaleda, el Coliseum de Getafe y el José Zorrilla de Valladolid. Morph Estudio se define como un equipo multidisciplinar de más de 160 diseñadores, arquitectos e ingenieros, dirigido por los arquitectos César Frías Enciso, Raquel Dueñas Villamiel y Miguel Pradillo Cendón. Catalogado como uno de los 100 mayores estudios del mundo, se adaptan a las necesidades de cada proyecto para responder con agilidad y fiabilidad, manteniendo una comunicación fluida en cada paso del proceso.

IZASKUN LARZABAL

4 Estudio donostiarra de arquitectura versátil y multidisciplinar, especializado en proyectos de arquitectura y urbanismo. Entre sus obras deportivas figuran el Reale Arena, de la Real Sociedad, y la renovación de los campos de entrenamiento desde Zubieta, de la Real Sociedad, y el Estadio de Son Moix, del Mallorca. Con Larzabal a la cabeza, está ubicado en el donostiarra barrio del Antiguo, el estudio de arquitectura y urbanismo es un reflejo de su filosofía de trabajo. Un fuerte compromiso con la sostenibilidad se une al carácter innovador y vanguardista para ofrecer un servicio de máxima calidad como estudio de arquitectura y urbanismo.

AYESA

5 Ayesa es un proveedor global de servicios tecnológicos y de ingeniería, con más de 12.500 empleados y presencia directa en 23 países de Europa, América, África y Asia. Desarrollan e implementan soluciones digitales para empresas y administraciones públicas y aplican las últimas tecnologías al diseño y supervisión de infraestructuras. A este concurso se presenta con GENSLER (empresa global de arquitectura y diseño que nació en 1965, en San Francisco, California). Brinda servicios de arquitectura, diseño, planeamiento y consultoría estratégica para transformar ciudades en espacios más resilientes e inclusivos. Gensler acaba de ganar la licitación de la redacción del proyecto del Benito Villamarín junto con el arquitecto español Rafael de la Hoz y tiene obras muy potentes, como la nueva terminal del Aeropuerto JFK. Suyo es también el proyecto del estadio BMO (anteriormente Banc of California Stadium), sede del equipo de la Major League Soccer, Los Angeles Football Club. Se inauguró en abril de 2018.

UTE NEXO ARQUITECTURA JUNQUERA SOCOTEC ESTADIO

6 NEXO ARQUITECTURA está liderado por Manuel Leira y María Herranz. Es la responsable de la redacción del proyecto del Centro Insular de Deportes y también de la sede del Metro Madrid. Se presentan junto a Junquera Arquitectos (con gran experiencia en urbanismo) y BAC Engineering Consultancy Group (Torre Glories de Barcelona). Tras ganar el concurso para el Centro Integral de Transportes de Madrid en 2016, la obra se encuentra actualmente a punto de finalizar, representando uno de los desarrollos más potentes del norte de la capital. La experiencia adquirida en el campo de la sostenibilidad ha permitido desarrollar proyectos muy ambiciosos en su eficiencia medioambiental, llegando incluso a construir la nueva sede de Metro de Madrid como un edificio de energía casi nula con tecnologías de vanguardia.

UTE VRB ESTADIO DE GRAN CANARIA 2030

7 Este equipo está formado por Luis Vidal + arquitectos, un estudio internacional reconocido por su liderazgo en la innovación arquitectónica y medioambiental, la calidad de sus proyectos y su excelencia en la experiencia del usuario. Desde su fundación en 2004, ha abierto oficinas en España, Reino Unido, República Dominicana, Chile y Estados Unidos, y ha diseñado más de 200 proyectos a todas las escalas (urbanismo, edificación y diseño industrial) y cuenta con una plantilla internacional de más de 180 profesionales, y destacan los proyectos hospitalarios y aeroportuarios, las nuevas torres Colón o el centro Botín (Santander); Romera Arquitectos (son los responsables de la ampliación de la Ciudad Deportiva de la UD Las Palmas, en Barranco Seco); y BIS MEP SYSTEMS, empresa encargada de la remodelación del Nou Camp.

L35 ARQUITECTURA, URBANISMO, DISEÑO

8 Empresa nacida en la ciudad de Barcelona con sede actual en la capital de España, Madrid, y estudio internacional de arquitectura con oficinas en Barcelona, Madrid, París, Milán, Ginebra, Miami, México, Bogotá, São Paulo, Santiago, Estambul y Abu Dhabi, con un equipo de 38 socios y más de 200 profesionales. Es la empresa que ganó el concurso para la remodelación del actual Estadio Santiago Bernabéu del Real Madrid. También son autores del nuevo *Sheikh Mohammed Bin Rashid Al Maktoum Stadium*, un recinto espectacular con capacidad para 60.000 asientos, flanqueado por dos edificios adyacentes inspirados en las dunas del desierto, cuya forma natural protege del sol y del viento. Estos grandes edificios albergan un programa terciario que incluye además un hotel, un centro de convenciones y un centro comercial.

PROES

9 Es uno de los principales consultores del mercado en ingeniería civil, edificación e ingeniería del transporte y la energía y en infraestructuras marítimas y fluviales: entre sus obras más destacadas figura la del puente de la ría de la ciudad de Vigo. Cuenta con más de cincuenta años de experiencia y pertenece al Grupo Amper desde el año 2020. Además, realiza proyectos de infraestructuras del transporte marítimo y terrestre, agua, medioambiente y sostenibilidad, edificación, industria y energía, así como asistencias técnicas, formación y asesoría, muy especialmente en los campos del transporte y de la energía. Se presentan junto a otras empresas del sector, como POPULOUS (Estadio Olímpico de Londres, Tottenham Hotspur Stadium o el Emirates Stadium del Arsenal); Sener, la ingeniería que inventó el sistema del césped retráctil del Santiago Bernabéu en Madrid; y Zertior, una empresa de comunicación y estrategia de marcas, instalaciones y eventos deportivos.

Uno de los aviones de Binter que hace la ruta entre Gran Canaria y Madrid luce en su cola el logotipo de la candidatura del mundial 2030.

Un gran aeropuerto y la oferta alojativa, principales fortalezas

La isla supera en número de camas de 4 y 5 estrellas a todas las sedes del mundial 2030, incluidas ciudades como Madrid, Barcelona, Lisboa y Oporto

Gran Canaria contó desde el principio de la carrera para ser sede del Mundial de Fútbol 2030 con una clara ventaja con respecto a sus rivales: su condición de destino turístico de primer nivel. Mientras que otras capitales españolas apenas cuentan con infraestructuras hoteleras de 4 y 5 estrellas, requisitos que exige la FIFA, Gran Canaria está a la cabeza, por delante de las principales ciudades sede de este mundial que engloba capitales de Portugal, España y Marruecos.

Tal y como se refleja en el BID Book que la candidatura entregó a la FIFA recientemente, Gran Canaria cuenta con 10.337 plazas hoteleras de 5 estrellas, por encima de Barcelona (8.482), Marrakech (8.341), Lisboa (7.408) o Madrid (6.567). Este ránking también lo lidera en hoteles de 4 estrellas, con 41.810 plazas, con mucha distancia sobre Barcelona (37.331), Madrid (31.792) o Lisboa (19.955).

Según se recoge en ese BID Book, "Gran Canaria tiene una capacidad hotelera actual de 60.018 habitaciones en hoteles de tres, cuatro y cinco estrellas. Propuesta como sede de un partido de cuartos de final, la ciudad tendrá capacidad suficiente para satisfacer el pico de habitaciones previsto". En este apartado de vital importancia para la FIFA, se especifica que Las Palmas de Gran Canaria se encuentra entre las ciudades españolas con mayores ingresos por habitación disponible, pasando de 60 dólares en 2019 a casi 69 dólares en 2023. Esto, unido a su experiencia en el alojamiento de turistas durante periodos de máxima demanda (como el famoso Carnaval de Las Palmas de Gran Canaria, que en 2024 atrajo a 800.000 visitantes -el doble que en 2023- con una tasa de ocupación hotelera del 90%), la convierte en una ciudad anfitriona perfecta para la Copa Mundial de la FIFA".

La oferta hotelera de la isla ha sido una pieza clave para ser sede del Mundial 2030.

En ese apartado específico, destaca dos hoteles como prioritarios para acoger a los asistentes considerados como VIP y también para la delegación de la propia FIFA, el Riu Palace Meloneras y el AC Hotel Gran Canaria. En las visitas realizadas por técnicos de la Real Federación Española de Fútbol y de la FIFA para conocer las instalaciones hoteleras, fueron muchos los hoteles que visitaron y de los que quedaron gratamente sorprendidos. En Las Palmas de Gran Canaria, algunos de los hoteles que inspeccionaron fueron el Hotel Santa Catalina, Hotel Cristina, Hotel Reina Isabel, AC Hotel Gran Canaria, Hotel Luum, Hotel Fataga, NH Las Canteras o Sercotel Playa de Las Canteras.

En el Sur de la isla, las expediciones de la FIFA también visitaron un buen número de hoteles, entre ellos el Hotel Riu Palace Meloneras, Riu Palace Maspalomas, Salobre Hotel Resort o el Hotel Faro.

La celebración de un Mundial de Fútbol conlleva el desplazamiento de cientos de miles de personas, de aficionados de los países participantes que se mueven con sus selecciones por las ciudades que serán sedes. Estos movimientos requieren por una parte un alto número de desplazamientos, para lo que es fundamental contar con un aeropuerto que esté bien conectado con las principales ciudades que serán también sedes del mundial, un requisito con el que también cumple sin problemas Gran Canaria; y como no, ha de contar con una planta alojativa acorde al acontecimiento y a ese movimiento de personas, algo también contrastado y con lo que cuenta Gran Canaria.

Los datos son, en este apartado, incontestables: Gran Canaria recibe anualmente una media de 3,8 millones de turistas, que pasan una media de 7 noches en nuestra isla, lo que hace un total de 23 millones de pernoctaciones al año. Los países de procedencia son además habituales en las fases finales de los mundiales de fútbol: Alemania, Reino Unido, Países Bajos, Italia, Francia, Países Nórdicos (Noruega, Suecia, Dinamarca), Irlanda, Bélgica... Un fenómeno que no es nuevo para los grancanarios, que han dedicado buena parte de su vida a acoger a personas de todo el mundo. De hecho, el Turismo es el principal motor económico de la isla, aportando más del 35% del PIB y generando, directa o indirectamente, el 60% del empleo.

Antes vimos datos de la oferta hotelera de 3, 4 y 5 estrellas, pero para quienes decidan visitar Gran Canaria con motivo del Mundial también hay otro tipo de oferta extrahotelera, que conforman las más de 25.000 plazas de vivienda vacacional o las más de 45.000 de la planta de apartamentos existente en toda la isla; una oferta habitacional a la que también habría que añadir las casi 3.000 de hoteles de 1 y 2 estrellas.

El Aeropuerto de Gran Canaria está conectado con 172 aeropuertos de 24 países diferentes y aquí operan 48 compañías aéreas. Una instalación que permanece abierta las 24 horas del día y que está a tan solo 18 kilómetros de la capital y a 26 del principal núcleo turístico del Sur de la isla, Maspalomas. Además, conecta directamente con la mayoría de las sedes del Mundial: Fez, Casablanca, Agadir, Marrakech, Tánger, Lisboa, Oporto, Madrid, Barcelona, Sevilla, Málaga, Zaragoza, Bilbao, San Sebastián y A Coruña.

Canarias cuenta con una aerolínea de referencia, Binter, de capital canario, que conecta a las islas con 15 destinos peninsulares y con 17 internacionales, entre los que destacan algunos aeropuertos europeos como Lille, Florencia o Venecia, las islas de Azores y Madeira; y también del continente africano, como Gambia, Senegal, Cabo Verde o Marrruecos. Recientemente abrió su ruta con el aeropuerto de Madrid Barajas, con el que mantiene una frecuencia diaria de ocho vuelos desde Gran Canaria y otros ocho desde Tenerife.

Santa Catalina y Estadio Insular, dos Fanzone con mucha tradición

Las 'Fan Fifa Festival' ocuparán dos espacios de celebración de los triunfos más importantes en la historia de la UD Las Palmas

Una de las imágenes que más se repite en las crónicas televisivas durante los mundiales de fútbol es la de las zonas en las que se reúnen las diferentes aficiones en las sedes, lo que se conoce como Fan FIFA Festival y en España como Fanzones. Fueron varias las ubicaciones presentadas a la organización mundialista para su evaluación (Parque de la Música y Plaza de Santa Ana, por ejemplo), pero finalmente se decantaron por otras dos localizaciones con mucho arraigo y relación con el fútbol y con la celebración de los principales éxitos de la UD Las Palmas: el Parque Santa Catalina y el Parque del Estadio Insular.

El Parque de Santa Catalina, emblema de la vida urbana de Las Palmas de Gran Canaria, es un animado centro turístico conocido por albergar importantes eventos culturales y festivos como carnavales, conciertos y festivales. Con fácil acceso y una amplia gama de servicios que incluyen aparcamiento, alojamiento, entretenimiento y opciones gastronómicas, sirve como un punto de encuentro único entre el Puerto y la Playa de Las Canteras. La zona ocupa unos 37.000 metros cuadrados, tiene una capacidad para reunir a unas 50.000 personas y se sitúa a unos 9 kilómetros del Estadio de Gran Canaria.

El Parque del tiene una gran importancia en la memoria deportiva de la ciudad por haber sido la sede de la UD Las Palmas desde su fundación y hasta su traslado hace 21 años al Estadio de Gran Canaria. El espacio conserva muchas de las gradas del anterior estadio y está situado cerca de una de las zonas comerciales al aire libre más destacadas de la ciudad, Mesa y López. Cuenta con un parque ajardinado adyacente a una plaza abierta.

El área que ocupa es de 26.000 metros cuadrados, el aforo es de 30.000 personas y se sitúa a unos 7 kilómetros del estadio de gran canaria.

En estas ubicaciones se concentran aquellos aficionados de los equipos que viajan con sus selecciones y que quieren seguir de cerca las evoluciones de los suyos, para ello se instalan pantallas gigantes para poder seguir en directo los partidos, ya que muchos de los aficionados que viajan no tienen entrada. También se celebran conciertos con los que luego celebrar las victorias. Cada una de las FAN FIFA Festival se asignan a una selección, con la intención de que cada país tenga su espacio de encuentro y evitar también posibles altercados entre las aficiones contrarias.

El Parque de Santa Catalina es uno de los centros neurálgicos de las celebraciones más importantes que se organizan en Las Palmas de Gran Canaria. Desde que se remodelara, tras su peatonalización, los principales actos del Carnaval se han desarrollado en este lugar, también emblemático para los turistas que nos visitan. Otros actos multitudinarios con gran arraigo en nuestra ciudad, como el Festival Womad Las Palmas de Gran Canaria, se han celebrado en los diferentes espacios que ofrece este parque, en su parte central, la que suele acoger el escenario principal por ser mayor el espacio para el público, como los que se sitúan en la zona más cercana al litoral, sobre el intercambiador de guaguas o en la parte trasera de los edificios Elder y Miller.

En estas dos grandes áreas se concentrarán las aficiones para celebrar sus triunfos

En cuanto al Estadio Insular, inaugurado en 1944, fue el domicilio de la UD Las Palmas hasta 2003. Después de varios años de debate, se decidió convertirlo en un gran parque urbano, conservando algunas de sus fachadas originales (tribuna y naciente). Las obras comenzaron en 2014 con la demolición de parte de su estructura. Finalmente, en mayo de 2016 se abrió al público, diseñado como un homenaje al equipo de fútbol de la ciudad, con lonas decoradas con imágenes de sus jugadores y momentos históricos, la presencia constante de los colores amarillo y azul y una escultura de acero en forma de balón de fútbol.

El parque posee 6000 metros cuadrados de césped y 2300 metros cuadrados de zona arbolada, sobre todo, palmeras de 48 especies diferentes. Consta también de una zona deportiva con canchas y aparatos deportivos biosaludables al aire libre y un circuito de running de 300 metros.

En ellas se instalarán pantallas gigantes y escenarios para actuaciones y conciertos

Así mismo existe un parque infantil de 1600 metros cuadrados y diversos servicios de restauración.

Posteriomente, en el año 2020, se llevó a cabo una intervención para transformar la antigua grada de tribuna del Estadio Insular en un nuevo espacio sociocultural y de ocio de más de 4.051 metros cuadrados. La obra, diseñada por las arquitectas Elsa Guerra y Noemí Tejera, permitió finalizar la rehabilitación de la estructura porticada de hormigón armado de la grada, la fachada de malla de aluminio hacia la calle y la adición de una estructura mixta con fachada de aluminio plegado en dos colores. Esta intervención permitió construir una gran zona de terraza semicubierta que cuenta con ascensor panorámico adaptado. También se amplió el parque deportivo en 2.505 metros cuadrados.

La instalación dispone de cuatro locales destinados para la Casa de la Juventud, con una sala de estudio y otra polivalente para la celebración de iniciativas municipales y de actividades de entidades juveniles.

Desde su nueva puesta en servicio, este Parque del Estadio Insular ha albergado todo tipo de actividades culturales y de ocio, y se ha convertido en uno de los espacios más visitados por los vecinos de la zona. También será en 2025 uno de los puntos en los que se celebrarán los actos del Carnaval de Las Palmas de Gran Canaria, fundamentalmente las galas que en otras ocasiones tenían lugar en el Parque de Santa Catalina, ahora inhabilitado por las obras de la MetroGuagua.

Carolina Darias, Ángel Víctor Torres, Antonio Morales, José Juan Arencibia y Aridany Romero el día en el que se anunció que Gran Canaria será sede del Mundial 2030.

Gran Canaria recibe la bendición de la FIFA

El acto principal, desarrollado en el Gran Canaria Arena, contó con la participación de técnicos del Cabildo de Gran Canaria y del Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, que expusieron las fortalezas de la isla en diferentes materias

El pasado 25 de septiembre, la candidatura de Gran Canaria como sede del Mundial 2030 recibió la visita de delegación de técnicos de la FIFA, en la que también estaban integrados miembros de la Federación Española de Fútbol, y de las federaciones de Portugal y Marruecos. Su objetivo no era otro que evaluar todos los requisitos que exige el organismo internacional para la celebración de esa cita mundialista, de la que Gran Canaria formará parte como una de sus sedes, y de aquellas fortalezas que han hecho que la propia RFEF haya propuesto al Estadio Gran Canaria como uno de los campos que alberguen un partido de Cuartos de Final.

El acto principal, desarrollado en el Gran Canaria Arena, contó con la participación de técnicos del Cabildo de Gran Canaria y del Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, que expusieron las fortalezas de la isla en diferentes materias, empezando por las deportivas (Estadio de Gran Canaria y campos de entrenamiento) y continuando con las relativas a infraestructuras (hoteles y aeropuerto); transportes (planes de movilidad); sostenibilidad y seguridad. La bienvenida corrió a cargo del presidente del Cabildo de Gran Canaria, Antonio Morales; y de la alcaldesa de Las Palmas de Gran Canaria, Carolina Darias. Posteriormente hubo intervenciones ya meramente técnicas de la gerente del Instituto Insular de Deportes, Leticia López, que habló de la candidatura; Alejandro Fleitas, arquitecto de Clima Arquitectura, y que expuso todo lo referente a la nueva planimetría del Estadio de Gran Canaria y al cumplimiento de los requisitos FIFA; Pablo Llinares, gerente de Turismo de Gran Canaria, se centró en los datos relativos a plazas hoteleras y movilidad internacional; el Plan de Movilidad fue explicado por Ruymán Santana, director gerente de la Autoridad Única del Transporte; Gema Tor, directora Comercial y de Calidad de Guaguas Municipales; y Manuel Santana, director insular de Transporte; Alexis Lozano, director insular de Energía Clima; y Santiago Hernández, técnico del Área de Urbanismo, Edificación y Sostenibilidad Ambiental del Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, fueron los encargados de exponer la parte de Sostenibilidad; y Aarón Martín, técnico superior de Seguridad y Emergencias del Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria; Carlos Medina, Cabildo de Gran Canaria, y José Antonio Falcón, Policía Nacional, cerraron la exposición hablando de Seguridad.

Además de asistir a este acto, la expedición de técnicos de la FIFA visitó diferentes infraestructuras que forman de la candidatura, desde el Aeropuerto de Gran Canaria, algo que hicieron nada más llegar a la Isla, a las instalaciones deportivas ofertadas como campos de entrenamiento, además de inspeccionar diferentes hoteles de la capital grancanaria y del sur. En la hoja de ruta de los técnicos FIFA se encontraban el Estadio de San Fernando de Maspalomas, el complejo deportivo de El Hornillo, en Telde, el campo de Piletas y la Ciudad Deportiva de la UD Las Palmas de Barranco Seco.

Uno de los actos más importantes del día fue la visita al Estadio de Gran Canaria, para analizar y conocer de primera mano las actuaciones previstas en el proyecto de reforma y ampliación. Uno de los puntos que despertó mayor interés fue la localización de las plazas de aparcamiento que figuran en los requerimientos de la FIFA a todas las sedes candidatas, así como las zonas de palco y aquellas que se destinarán a los considerados asistentes Very Very VIP (jefes de estado y altos cargos). La delegación FIFA visitó las dos zonas destinadas a fanzones, el Parque de Santa Catalina y el Estadio Insular.